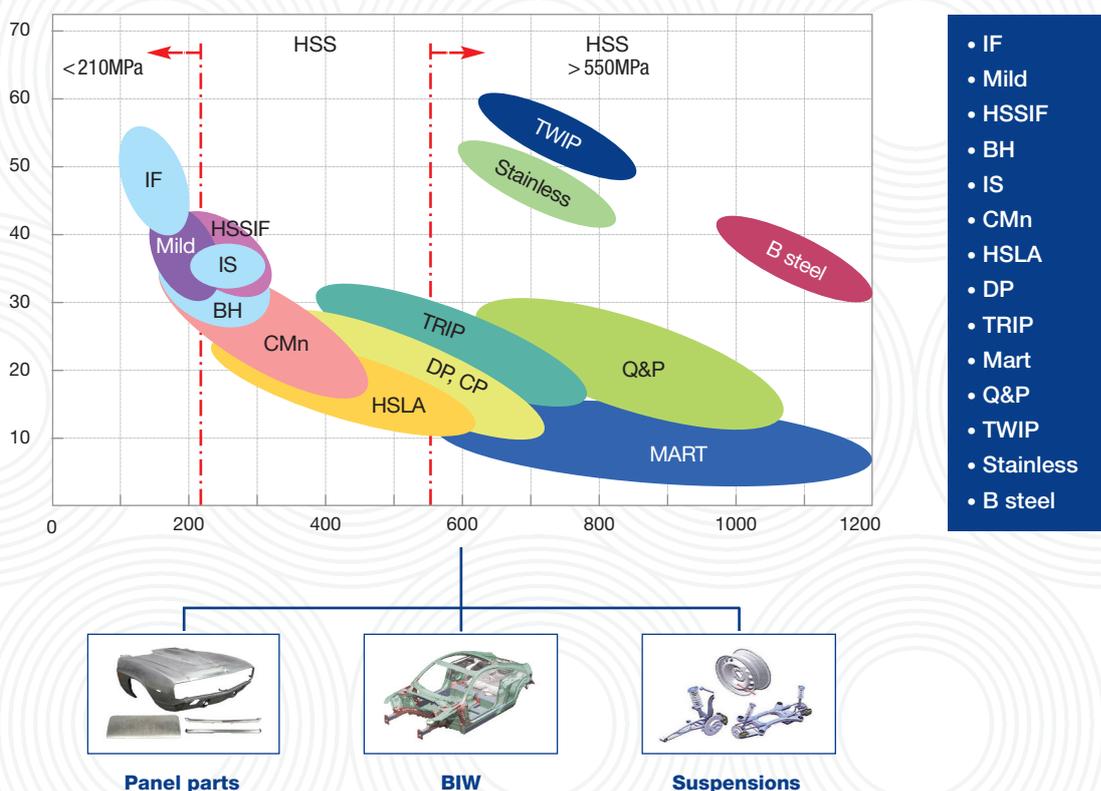


Acciaio Laminato a Freddo

Gli acciai HSS ed UHSS di Baosteel, soprattutto quelli con carico di rottura superiore a 980 MPa, sono stati largamente impiegati da diverse case automobilistiche di fama mondiale in Cina ed in Europa.

I possibili utilizzi degli acciai HSS ed UHSS di Baosteel comprendono i supporti dei parafranghi anteriori, le barre antintrusione anteriori per l'assorbimento della forza d'urto, i rinforzi superiori degli ammortizzatori, la struttura del cruscotto, rinforzi per montanti, le barre antisfondamento delle portiere, le piastre di rinforzo per le soglie delle portiere, le parti di rinforzo per il tunnel centrale, le guide per il tetto, le traverse per il pavimento dell'abitacolo, le barre posteriori, i supporti dei parafranghi posteriori, le piastre di supporto delle guide per lo scorrimento dei sedili, il telaio dei poggiatesta, i pannelli laterali dei sedili, ecc.

Baosteel auto UHSS



Acciaio bifasico (Dual phase)

Acciai ad alta resistenza *dual phase*: acciai sottoposti ad incrudimento tramite passaggi di fase. La loro struttura è composta principalmente da ferrite e martensite, dispersa in determinate quantità sulla base ferritica per mezzo di speciali processi chimici nella fase di produzione.

Sono caratterizzati da basso carico di snervamento, elevato indice di incrudimento, buona saldabilità ed eccellente resistenza agli urti. Il loro impiego può incrementare la sicurezza di un'automobile ed al tempo stesso ridurne il peso.

Sono principalmente utilizzati nella fabbricazione di ruote, paraurti, sistemi di sospensioni e rinforzi.

	Proprietà meccaniche			
	YS Rp ₀₂ MPa	TS R _m MPa min	EL % min 80mm	TT 90 min
HC250/450DP	250-320	450	27	0.16
HC300/500DP	300-390	500	23	0.15
HC280/590DP	280-380	590	22	0.14
HC340/590DP	340-440	590	20	0.14
HC550/690DP	550-660	690	12	-
HC420/780DP	420-550	780	14	-
HC500/780DP	500-650	780	10	-
HC550/980DP	550-730	980	7	-
HC820/1180DP	820-1130	1180	3	-

Acciaio Trip

Oltre agli acciai UHSS, Baosteel è anche in grado di fornire acciai TRIP (*Transformation-Induced Plasticity*) con caratteristiche di plasticità che si modificano durante il processo di deformazione plastica ad elevato contenuto di silicio. La microstruttura degli acciai TRIP consiste di austenite presente all'interno di una base primaria di ferrite. Oltre alla presenza di un contenuto minimo di austenite in volume pari al 5%, sono presenti strutture indurite come martensite e bainite in quantità variabili. Gli acciai TRIP sono principalmente impiegati per la fabbricazione di parti chiave, quali i rinforzi anteriori della struttura antiurto e dei paraurti, i rinforzi dei montanti, ecc.

	Proprietà meccaniche			
	YS Rp ₀₂ MPa	TS R _m MPa min	EL % min 80mm	TT 90 min
HC380/590TR	380-480	590	26	0.20
HC400/690TR	400-520	690	24	0.19
HC420/780TR	420-580	780	20	0.15
HC450/980TR	450-700	980	14	0.14

Acciaio martensitico (MS)

I laminati a freddo per usi automobilistici in acciai HSS martensitici (MS) solitamente richiedono un processo di tempra per migliorarne la plasticità, in modo da ottenere una formabilità sufficiente con elevate resistenze. Gli acciai MS sono principalmente impiegati per i rinforzi strutturali e per alcune parti legate alla sicurezza delle automobili, come componenti dei paraurti anteriori e posteriori, barre antisfondamento, rinforzi delle soglie delle portiere, ecc.

	Proprietà meccaniche		
	YS Rp ₀₂ MPa	TS R _m MPa min	EL % min 80mm
HC500/780MS	500-700	780	3
HC700/900MS	700-1000	900	2
HC700/980MS	700-960	980	2
HC860/1100MS	860-1100	1100	2
HC950/1180MS	950-1200	1180	2
HC1030/1300MS	1030-1300	1300	2
HC1150/1400MS	1150-1400	1400	2
HC1200/1500MS	1200-1500	1500	2

Le informazioni contenute nel presente documento rappresentano le proprietà tipiche dei prodotti (escluse quelle identificate come valori specifici). L'uso di tali informazioni è a rischio esclusivo del lettore e le informazioni tecniche riportate non sono coperte da alcuna garanzia. Le informazioni tecniche contenute nella presente pubblicazione sono soggette a modifiche senza preavviso. Per informazioni più aggiornate, contattare l'ufficio interessato.